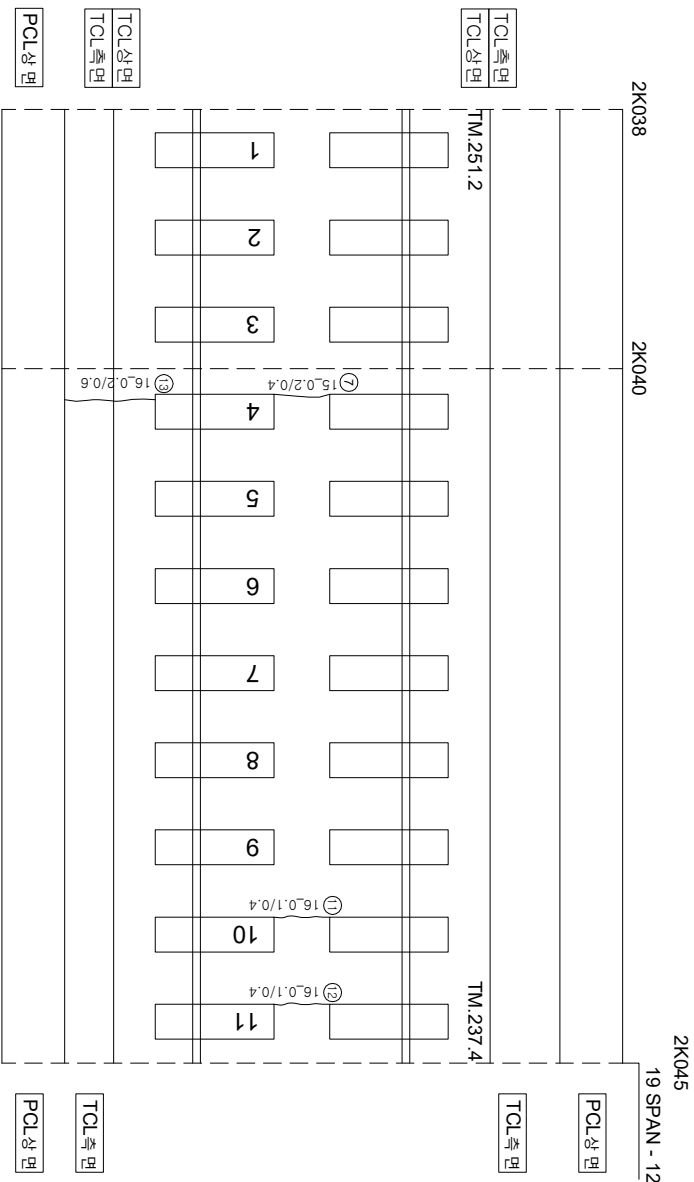
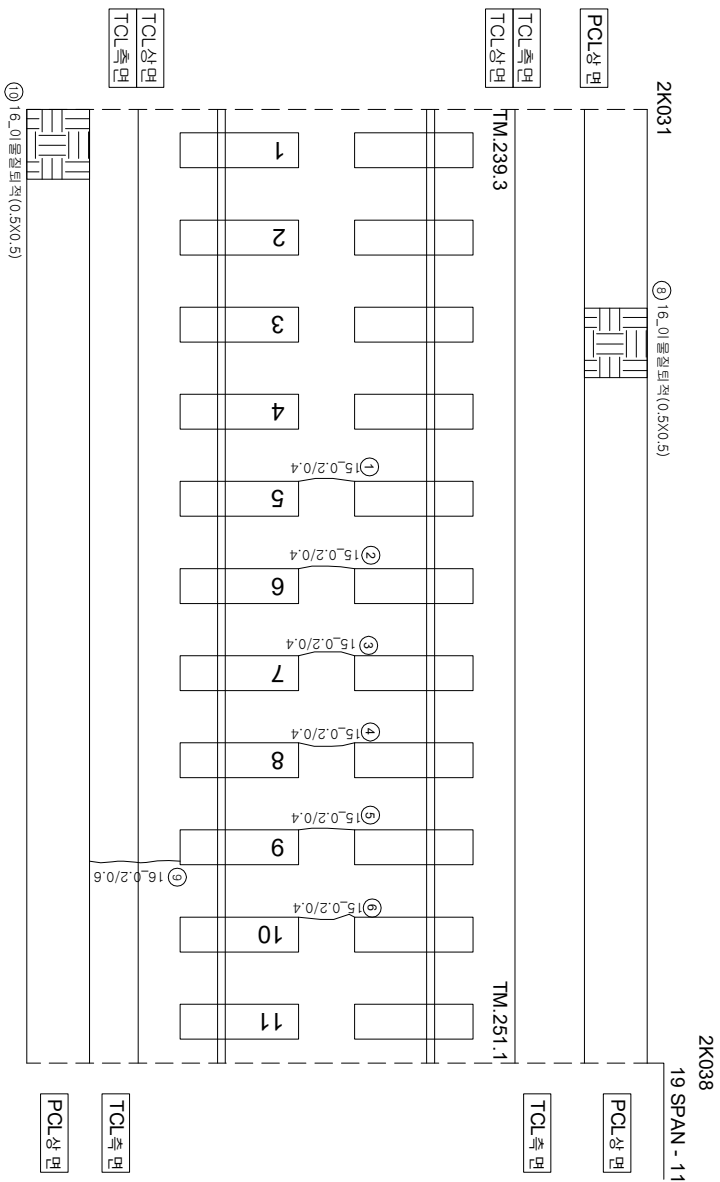


호남고속선 오송고가(T2)_64(2.031~2.045km, S19-11, S19-12)



구분	번호	손상	폭	연장	비고	구분	번호	손상	폭	연장	비고
1차	1	균열	0.2 mm	0.4 m	m		56				
	2	균열	0.2 mm	0.4 m	m		57				
	3	균열	0.2 mm	0.4 m	m		58				
	4	균열	0.2 mm	0.4 m	m		59				
	5	균열	0.2 mm	0.4 m	m		60				
	6	균열	0.2 mm	0.4 m	m		61				
	7	균열	0.2 mm	0.4 m	m		62				
	8	이물침투식	0.5 m	0.5 m	m		63				
	9	균열	0.2 mm	0.6 m	m		64				
2차	10	이물침투식	0.5 m	0.5 m	m		65				
	11	균열	0.1 mm	0.4 m	m		66				
	12	균열	0.1 mm	0.4 m	m		67				
	13	균열	0.2 mm	0.6 m	m		68				
	14						69				
	15						70				
	16						71				
	17						72				
	18						73				
3차	19						74				
	20						75				
	21						76				
	22						77				
	23						78				
	24						79				
	25						80				
	26						81				
	27						82				
4차	28						83				
	29						84				
	30						85				
	31						86				
	32						87				
	33						88				
	34						89				
	35						90				
	36						91				
5차	37						92				
	38						93				
	39						94				
	40						95				
	41						96				
	42						97				
	43						98				
	44						99				
	45						100				
6차	46						101				
	47						102				
	48						103				
	49						104				
	50						105				
	51						106				
	52						107				
	53						108				
	54						109				
55						110					

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구																			
									과	인																		
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주)원국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원	이 박 영	간윤경 김정기 문은석	점	〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리	〰〰〰																	
												이 박 영	간윤경 김정기 문은석	〰〰〰	0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 황색)	망상균열	〰〰〰											
																		〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손	〰〰〰							
																						〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰			
																										〰〰〰	시공이음 분리, 종분리	〰〰〰